

Snelheidsverhoging A2 leidt tot bijna 50% meer uitstoot stikstofdioxide door personenauto's

Achtergrond van de berekeningen

Anne Knol – Milieudefensie

29 oktober 2015



De coalitie is voornemens de maximumsnelheid op de A2 tussen Amsterdam en Utrecht te verhogen naar 130 km/u. Milieudefensie heeft berekend wat dat betekent voor de uitstoot van schadelijke stoffen. De berekeningen staan in deze factsheet beschreven.

Methoden

Auto's stoten relatief meer vervuilende stoffen uit bij hogere snelheden. Om daarmee rekening te houden in modellen waarmee de luchtkwaliteit wordt berekend, worden emissiefactoren opgesteld. Die geven aan wat het Nederlandse wagenpark gemiddeld per kilometer uitstoot bij bepaalde maximumsnelheden. Op basis van die emissiefactoren (ministerie van I&M, 11 maart 2015) heeft Milieudefensie berekend hoeveel extra uitstoot van stikstofoxiden (NO_x), stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM_{2.5}) de verandering van de maximumsnelheid zou veroorzaken.

Resultaten

Op wegvakken waar de snelheid van 100 km/u naar 130 km/u gaat, zal de uitstoot van de personenauto's als volgt stijgen:

NO_x +44% emissies

NO₂ +46% emissies

PM_{2.5} +9% emissies

Dit geldt alleen voor personenverkeer, aangezien ander verkeer zoals vrachtwagens en bussen niet harder mag dan 80 of 100 km/uur. Als de uitstoot van al het verkeer wordt meegewogen bij het berekenen van de toename van vervuiling, is de relatieve stijging daarom iets lager, bijvoorbeeld voor NO_x +23% toename op totaal; voor NO₂ +36%. Ook op wegvakken waar de maximumsnelheid nu al 120 km/u is, is de toename lager: 23% voor NO_x, 36% voor NO₂ (alleen personenauto's).

De totale toename van de emissies hangt af van het aantal personenvoertuigen per dag, de lengte van de betreffende wegvakken en de snelheden die daadwerkelijk gereden kunnen worden.

Stikstofdioxide en fijnstof zijn schadelijk voor de volksgezondheid. De toename in uitstoot zal leiden tot hogere concentraties luchtvervuiling in de buitenlucht en daardoor tot meer gezondheidsschade bij omwonenden. Bovendien is er een mogelijkheid dat de verhoging van de maximumsnelheid leidt tot nieuwe overschrijdingen van de NO₂ norm. De toename in uitstoot leidt waarschijnlijk tot enkele microgrammen stijging van de concentratie NO₂ langs de weg, waardoor op bepaalde knelpunten overschrijdingen kunnen ontstaan. Om hier beter zicht op te krijgen, zijn aanvullende berekeningen met luchtkwaliteitsmodellen nodig.

Bronnen

Emissiefactoren:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten/publicaties/2015/03/16/emissiefactoren-voor-snelwegen-2015>